

La Summer School 2008.

La prossima Summer School della SIIV, che si terrà in Sicilia presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università Kore di Enna nei giorni 06-10 settembre 2008, annovera personalità di rilievo in campo internazionale per quanto attiene allo studio dei materiali stradali.

Il Relatore della Summer School Lecture del VI corso di Alta Formazione alla Ricerca della SIIV è il professore Hervé DI BENEDETTO della Ecole Nationale Travaux Publics de l'Etat - Vaulx-en-Velin (France).



Hervé Di Benedetto ha conseguito il diploma di Laurea in Ingegneria Civile presso l'Ecole Nationale des TPE nel 1979 e successivamente la Laurea Magistrale *Engineering in Soil Mechanics* (1981). Presso l'Università francese di Grenoble ha conseguito il titolo di Docteur ès-Sciences nel 1987.

Svolge la sua attività di docenza presso la Ecole Nationale des TPE nel campo della meccanica delle terre. Dal 1992 al 2005 è stato Direttore del DGCB (Department of Civil Engineering and Buildings), Unità di Ricerca associata al French National Centre of Scientific Researches. Le aree di ricerca comprendono lo studio, la sperimentazione e la modellazione del comportamento meccanico e termomeccanico dei geomateriali. E' autore di più di 150 lavori scientifici ed è redattore capo dell'International Journal *Road Materials and Pavement Design*.

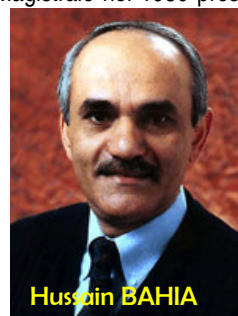
Titolo della lecture: **Advance modelling of bituminous materials: a key point for a better road design**

L'elenco dei Professori Relatori della Summer School Conference 2008 ed i profili curricolari in forma sintetica dei docenti italiani è stato riportato nel precedente numero della rivista. Di seguito si riportano brevi profili dei relatori stranieri che hanno già accolto l'invito della SIIV.

Hussain BAHIA consegue il diploma di Laurea nel 1977 presso l'Università di Baghdad e la Laurea Magistrale nel 1980 presso la stessa sede universitaria. Conclude il corso di Dottorato nel 1991 presso la Penn State University, USA. Oggi è professore presso l'University of Wisconsin Madison (USA), ove svolge attività di docenza e di ricerca, quest'ultima documentata da numerosi lavori scientifici, su temi inerenti le costruzioni stradali, il dimensionamento delle pavimentazioni, la reologia dei bitumi, il progetto delle miscele bituminose.

E' il Direttore Tecnico del *Wisconsin Highway Research Program*, che tra i principali progetti di ricerca annovera il *National SHRP Asphalt Training CenterII, Superpave Training and Technical Assistance*, sponsorizzato dalla Federal Highway Administration. Presso il Wisconsin Structures & Materials Testing Laboratory (WSMTL) è attualmente responsabile del progetto di ricerca inerente la valutazione critica dell'uso del SUPERPAVE per il progetto volumetrico dei binder modificati.

Titolo della lecture: **Measuring and Modeling of Modified Bitumens' Damage Resistance**



Mihai MARASTEANU consegue il diploma di Ingegnere presso l'Istituto di Ingegneria Civile a Bucharest in Romania nel 1985 e la Laurea Magistrale in Ingegneria Civile nel 1995 presso la Pennsylvania State University. Nella stessa sede universitaria consegue nel 1999 il dottorato in Ingegneria Civile e ivi intraprende la carriera accademica. E' attualmente professore associato presso l'Università del Minnesota (US).

Gli interessi di ricerca documentati da numerosi lavori a stampa, comprendono applicazioni di teorie fondamentali (viscoelasticità, reologia, plasticità, frattura, meccanica del danno e micromeccanica) alla caratterizzazione dei bitumi, la modellazione e la sperimentazione di laboratorio. Studi più recenti affrontano la caratterizzazione del comportamento dei bitumi alle basse temperature e la caratterizzazione delle emulsioni in relazione alle performance su strada.

Titolo della lecture: **Simple Test to Determine the Low Temperature Creep Compliance of Asphalt Mixtures**

Terhi Kristiina PELLINEN consegue la Laurea in Ingegneria Civile nel 1985 presso l'Università finlandese di Oulu ed il Dottorato di ricerca in Ingegneria Civile e Ambientale nel 2001 presso la Arizona State University (USA). E' Ricercatore presso la Scuola di Ingegneria Civile della Purdue University (Indiana, USA) dal 2001 al 2006. Dal 2006 riveste il ruolo di professore presso la Helsinki University of Technology.

E' membro di comitati scientifici ed editoriali di prestigiose riviste: l'*International Journal of Road Materials and Pavement Design* (RMPD) dal 2007, del Comitato TRB AFK-50 *Characteristics of Bituminous Paving Mixtures to Meet Structural Requirements* dal 2003 e del comitato tecnico operativo nella modellazione dei conglomerati dell'International Society of Asphalt Pavements (ISAP) dal 2003. Gli interessi di ricerca,

documentati da numerose pubblicazioni, comprendono la caratterizzazione dei materiali per le costruzioni stradali, le pavimentazioni stradali rigide e flessibili, gli effetti del clima sul comportamento in opera della sovrastruttura stradale. Nel 2003 ha vinto il premio Walter J. Edmonds Award per il miglior lavoro presentato alla conferenza annuale dell'Associazione Asphalt Paving Technologists. E' membro dello staff del TKK Laboratory of Highway Engineering, operativo anche nel campo dei materiali stradali.

Titolo della lecture: **Effect of deicing chemicals on asphalt concrete pavements**



Anna Granà – Università di Palermo